

Section 1.—Chemins de fer

Le chemin de fer est le moyen de transport le plus important au point de vue placements et trafic. Ce mode de transport possède un champ statistique plus complet que tout autre.

Historique.—L'*Annuaire* de 1940 contient aux pp. 654-656 un bref historique de l'évolution des chemins de fer au Canada. De plus amples détails sont donnés aux pp. 632-639 de l'*Annuaire* de 1922-1923, aux pp. 611 et 613 de l'*Annuaire* de 1926 et aux pp. 706-710 de l'*Annuaire* de 1934-1935. Un article, pp. 676-680 de l'*Annuaire* de 1945, traite du rôle des chemins de fer au Canada pendant la guerre.

Sous-section 1.—Parcours et matériel des chemins de fer

Bien que la construction du premier chemin de fer canadien,—la ligne de 16 milles entre Laprairie et Saint-Jean (Qué.),—ait été commencée en 1835, le Canada ne compte que 66 milles de voie ferrée exploitée en 1850. La première grande période de construction a lieu entre 1850 et 1860, alors que le Grand Tronc et le Great Western, de même que plusieurs lignes moins considérables, sont construits. La construction des chemins de fer Intercolonial et Pacifique Canadien fait partie d'une autre période d'expansion rapide entre 1870 et 1890. Le Grand Tronc Pacifique, le Transcontinental National et le Canadien Nord sont construits au cours de la dernière grande période de construction de chemins de fer, de 1900 à 1917.

Au cours de la dernière décennie, le millage tend à fléchir légèrement, à la suite de l'abandon des lignes non lucratives. Des 42,352 milles de voies simples en 1945, 21,571 font partie du réseau du National Canadien.

Millage des voies ferrées, 1900-1945

NOTA.—Les chiffres correspondants du millage total de voies simples de 1835 à 1899 paraissent à la p. 554 de l'*Annuaire* de 1941.

Totaux, millage (voies simples)				Millage, par province						
Année	Milles en exploitation	Année	Milles en exploitation	Année	Milles en exploitation	Genre de voie et provincé	1931	1936	1941	1945
	nomb.		nomb.		nomb.		milles	milles	milles	milles
1900	17,657	1916	36,985	1931	42,280	Voies simples—				
1901	18,140	1917	38,369	1932	42,409	Ile du Prince-Edouard...	286	286	286	286
1902	18,714	1918	38,252	1933	42,336	Nouvelle-Ecosse.....	1,418	1,397	1,396	1,396
1903	18,988	1919 ¹	38,329	1934	42,270	Nouveau-Brunswick.....	1,934	1,871	1,836	1,836
1904	19,431	1919 ²	38,495	1935	42,916	Québec.....	4,925	4,777	4,789	4,764
						Ontario.....	10,905	10,746	10,476	10,480
						Manitoba.....	4,419	4,860	4,854	4,838
1905	20,487	1920	38,805	1936	42,552	Saskatchewan.....	8,268	8,624	8,777	8,782
1906	21,423	1921	39,191	1937	42,727	Alberta.....	5,630	5,687	5,747	5,687
1907	22,446	1922	39,358	1938	42,742	Colombie-Britannique...	4,097	3,907	3,883	3,886
1908	22,966	1923	39,654	1939	42,637	Yukon.....	58	58	58	58
1909	24,104	1924	40,059	1940	42,565	Aux Etats-Unis.....	339	339	339	339
						Totaux, voies simples.	42,280	42,552	42,441	42,352
1910	24,731	1925	40,350	1941	42,441	Voies doubles.....	2,688	2,500	2,499	2,487
1911	25,400	1926	40,350	1942	42,339	Voies industrielles.....	1,606	1,401	1,551	1,684
1912	26,840	1927	40,570	1943	42,346	Voies d'évitement et de garage.....	10,277	10,239	10,210	10,238
1913	29,304	1928	41,022	1944	42,336					
1914	30,795	1929	41,380	1945	42,352					
1915	34,882	1930	42,047			Grands totaux.....	56,851	56,692	56,701	56,811

¹ Au 30 juin de cette année et des années antérieures.

² Au 31 décembre de cette année et des années subséquentes.